



**REGULAMENTUL SPORTIV
IAME SERIES ROMANIA
2024**

Art. 1. Regulamentul Sportiv (RS)

- 1.1 Regulamentul sportiv cuprinde normele și prevederile după care se organizează și desfășoară Iame Series Romania (ISR).
- 1.2 ISR se desfășoară conform prevederilor regulamentelor FRK și CIK-FIA
- 1.3 Acest regulament nu ține locul regulamentului particular al fiecărei etape ISR
- 1.4 Regulamentul particular al fiecărei etape poate aduce modificări și completări acestui regulament.

Art. 2. Informatii specifice

2.1. Organizatorul/Promotorul

A.C.S. SKAT KART

Str. 1 Decembrie 1918, nr.40, bl.40, sc. C, ap.2; Targu Secuiesc, Covasna, 525400, Romania

Tel. 0744507446

Email: teamcssk@gmail.com

Web: iameseries.ro

2.2. Birou informatii/Inscrieri

Contact: Stefan Viktor

Tel: 0744507446

Email: teamcssk@gmail.com

Web: iameseries.ro

2.3. Datele evenimentelor

Etapa 1&2 – 07-09.06.2024

Etapa 3&4 – 05-07.07.2024

2.4. Datele de deschidere și închidere al înscrierilor

Cu cel puțin 21 zile înainte de data începerii fiecărei etape.

2.5. Licențe

Toți piloții, concurenții și mecanicii trebuie să aibă licența validă pentru anul în curs.

2.6. Taxe de înscriere

Taxa de înscriere va cuprinde taxa acces pistă vineri al fiecărui eveniment conform normelor financiare FRK 2024

Art. 3. Clasele admise în cadrul ISR sunt:

- 3.1 PROMO (5-7 ani)
- 3.2 X30 PUFO (6-9 ani)
- 3.3 X30 MINI (8-12 ani)
- 3.4 X30 JUNIOR (12-14 ani)
- 3.5 X30 SENIOR (15+ ani)

Art. 4. Clase sportive pe vârste:



- 5-7 ani – Licență grad PBB
- 6-9 ani – Licență grad P
- 8-12 ani – Licență grad M
- 12-14 ani – Licență grad J
- 14-15 ani – Licență grad SR
- 15-15 ani+ - Licență grad S

Art. 5. Structura ISR

- 5.1 ISR va fi compus dintr-un numar de 4 etape. Etapele vor fi egale ca valoare, conform calendarului sportiv anual.
- 5.2 Fiecare etapă se compune din: înscrieri și validări administrative, verificări tehnice, antrenamente libere, antrenamente libere cronometrate, un antrenament calificativ, manse de calificare, prefinala și mansa de concurs (finala)
- 5.3 Înscrierea la ISR se va putea face online pe site-ul competiției, conform programului din regulamentul particular.
- 5.4 Validarea participării la o etapă a unui concurs se face conform programului anunțat prin regulamentul particular, la secretariatul concursului, pe baza verificării actelor specificate mai jos:
 - cererea individuală de înscriere (online), însoțită de dovada achitării taxei de înscriere;
 - cerere de înscriere a echipei (online, dacă este specificat în regulamentul particular); - licența de pilot valabilă pe anul în curs – se va verifica validitatea ei la FRK;
 - licența de mecanic valabilă pe anul în curs – se va verifica validitatea ei la FRK.
- 5.5 După validările sportive, delegatul structurii sportive va finaliza înscrierea detaliilor tehnice în contul online până la verificările tehnice. În cadrul verificărilor tehnice se va verifica echipamentul sportiv, precum și corelarea informațiilor de pe echipament cu cele din sistem (introduse în prealabil de delegatul structurii sportive) pentru a fi conform cu regulamentul tehnic în vigoare
- 5.6 Antrenamentele libere se organizează pe clase, conform Regulamentului Particular al fiecărei etape.
- 5.7 Antrenamentele libere cronometrate se organizează pe clase, conform Regulamentului Particular al fiecărei etape. Montarea transponderului pe kart este obligatorie.
- 5.8 Antrenamentele calificative sunt organizate pe clase, conform Regulamentului Particular al etapei.
- 5.9 Manșele de concurs se organizează pe clase, conform regulamentului particular al etapei.
- 5.10 Lungimea manșelor:

Categoria de varsta	Lungime maximă / manșă de calificare (km)	Lungime maximă / manșă de concurs (km)
5-7 ani	5	7.5



6-9 ani	7	9
8-12 ani	9	13
12-14 ani	14	20
15-15+ ani	18	25

- 5.11 Numărul de ture pe clase se stabilește în funcție de lungimea pistei de concurs.
- 5.12 Prefinala va avea lungimea unei manse de concurs.
- 5.13 Grila de start pentru manșele de calificare este stabilită rezultatele validate din antrenamentele calificative (Crono)
- Ordinea crescătoare a timpilor generează clasamentul.
- 5.13 Grila de start pentru prefinala este stabilită de rezultatele validate din manșele de calificare.
- Ordinea crescătoare a punctelor obținute în manșele de calificare generează clasamentul prefinalei. În caz de egalitate, departajarea se face în funcție de timpul obținut la antrenamentul calificativ.
- 5.14 Grila de start pentru mansa de concurs (Finala) este stabilită de rezultatele validate din manșele de calificare și prefinala.
- Ordinea crescătoare a punctelor obținute generează clasamentul manșei. În caz de egalitate, departajarea se face în funcție de timpul obținut la antrenamentul calificativ.
- 5.15 La fiecare etapă a unui concurs în urma clasamentului generat după manșele de calificare (grila prefinalei), primilor 10 piloți se vor acorda puncte care se considera în clasamentul general anual al seriei după următoarea grila: locul 1-10 puncte, locul 2-9 puncte, locul 3-8 puncte...locul 10-1 punct.
- 5.16 La fiecare etapă a unui concurs în urma prefinalei, primilor 10 piloți se vor acorda puncte care se considera în clasamentul general anual al seriei după următoarea grila: locul 1-10 puncte, locul 2-9 puncte, locul 3-8 puncte...locul 10-1 punct.
- 5.17 La fiecare etapă a unui concurs pentru manșa de concurs (Finala) vor fi acordate puncte primilor 15 piloți conform următoarei scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- 5.18 O clasă se consideră validă dacă are minimum 5 piloți clasați în cadrul etapei respective. O clasă poate concura în cadrul unei etape dacă sunt sub 5 piloți înscriși la cererea piloților și cu acordul organizatorului.
- (a) Etapa la care o clasă care nu este validă nu va puncta în clasamentul general anual al concursului respectiv.
- 5.17 Clasamentul etapei se face în funcție de rezultatele manșei de concurs (Finala).
- 5.18 În clasamentul general anual al ISR vor puncta toate manșele de concurs (Finale), toate punctele primite în urma clasamentului manșelor de calificare (grila prefinalei) și punctele obținute în prefinale..

- 5.19 În caz de egalitate de puncte în clasamentul final anual al unei clase, se vor lua în calcul în ordinea de mai jos, următoarele criterii de departajare:
- (a) cel mai mare număr de locuri I, din manșele de concurs disputate;
 - (b) dacă numărul de locuri 1 este același, cel mai mare număr de locuri 2, din manșele de concurs disputate, apoi de locuri 3, 4 etc.
 - (c) dacă egalitatea persistă se adună cei mai buni timpi din antrenamentele calificative ai piloților în cauză la care ambii au fost prezenți, se va considera valoarea cea mai mică a cumulului de secunde.
 - (d) dacă egalitatea persistă se adună cei mai buni al doilea timpi, conform punctului anterior

Art. 6. Material Sportiv

- 6.1 Toate karturile (sasiu + motor + anexele acestuia carburator, toba, roti etc) prezentate pentru verificarea tehnică trebuie să se încadreze în reglementările tehnice din Regulamentul Tehnic, valabile în anul în curs, specifice fiecărei clase. De asemenea, echipamentul pilotilor trebuie sa fie conform normelor tehnice FRK în vigoare.
- 6.2 Fiecare pilot poate prezenta pentru verificarea tehnică:
- șasiu – maximum 1 buc. (înscrise în Pasaportul tehnic),
 - motor – maximum 2 buc. (înscrise în Pasaportul tehnic).
- 6.3 Anvelope:
- (a) pentru categoria de varsta 5-6 ani- pentru pista uscată sau udă – anvelope unice
 - (b) pentru categoria de varsta 7-11 ani:
 - pentru pista uscată (slick) 1 set – 2 anvelope fata si 2 spate
 - pentru pista umedă (wet) 1 set – 2 anvelope fata si 2 spatePiloții au dreptul la o anvelopă, față sau spate (slick și/sau wet) în cazul unei defectiuni tehnice, doar după aprobarea venita din partea sefului verificarii tehnice
 - (c) pentru categoria de varsta 12+ ani
 - pentru pista uscată (slick) 6 anvelope - 3 față, 3 spate
 - pentru pista umedă (wet) 6 anvelope - 3 față, 3 spate
- 6.4 Anvelopele destinate etapei respective trebuie înregistrate în pasaportul tehnic online în baza seriei înscrise pe fiecare anvelope urmând ca la fiecare intrare în antrenamentele calificative (crono), manse de calificare, prefinala și mansa de concurs (finala) să fie verificate la parcul de asistentă plecare.
- 6.5 Pe întreaga durată de desfășurare al concursului, directorul de concurs sau seful verificărilor tehnice poate decide schimbarea al unui sau mai multe elemente tehnice (care fac parte al unui set tehnic) al oricarui pilot, elemente conform tehnice puse la dispoziție de către organizator compus din motor, carburator, toba, filtru de aer, carburant.
- Echipamentele tehnice permise de la organizator în parcul închis vor trebui montate înainte de startul sesiunii care urmează și la finalul sesiunii demontate și predate organizatorului în parcul închis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la înapoierea echipamentului. În caz de spargeri,



rupturi, piese lipsa sau orice alte stricaciuni produse echipamentului tehnic, altele decat uzura normala in cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul in cauza.

- In cazul schimbarii carburantului, el va fi pregatit de catre personalul verificarilor tehnice in conformitate cu marca uleiului si procentajul de ulei declarat de catre fiecare participant.

6.6 Pe intreaga durata a concursului pilotii vor avea minim 1.5L de carburant in rezervor.

Art. 7. Aplicabilitate

- 7.1 Prezentul regulament a fost aprobat de Organizatorul ISR si transmis FRK in vederea eliberarii permisului de organizare al Iame Series Romania si este valabil pe intreg sezonul 2024. Pentru situatiile neclare, pot fi facute sesizari pe adresa de email al organizatorului ISR.